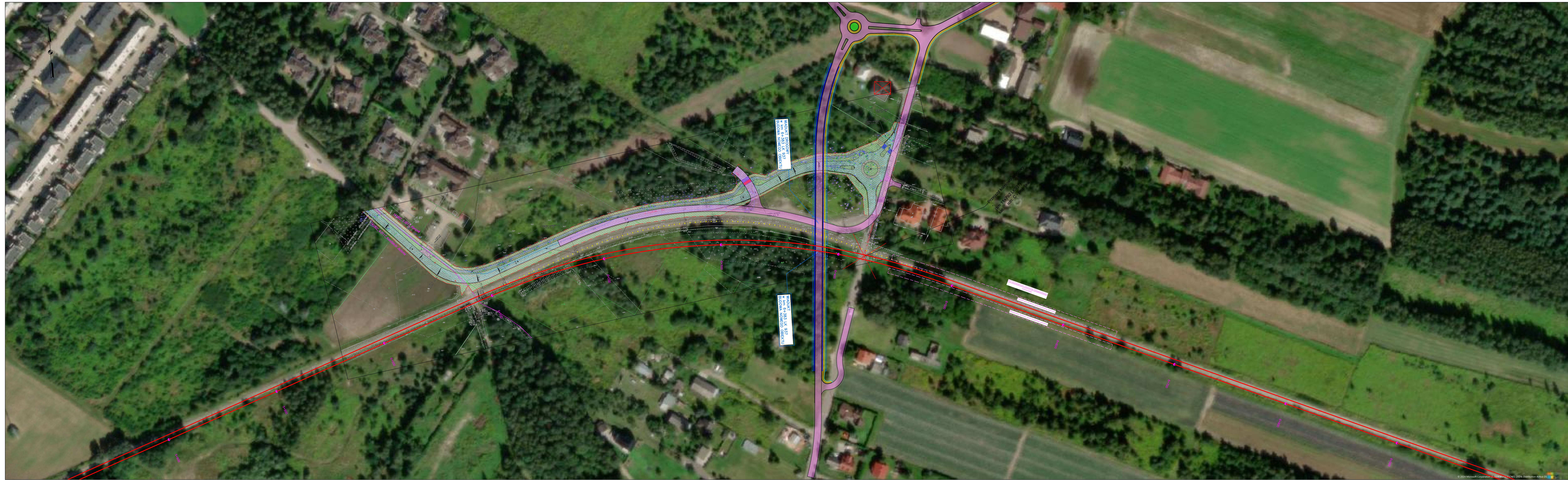




Legenda:

	linia toru kolejowego
	projektowane toru kolejowego/linia zastępcza
	projektowane toru głównego dodatkowego/boczne
	projektowana reguła toru w planie i profilu
	linia toru kolejowego
	perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożeń
	linia toru kolejowego
	linia toru kolejowego
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowkowy / placzo-rowkowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana od jezdnia
	projektowana krawędź podzi/sobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/obustron
	projektowana zabudowa przepięt z płyt malogabarytowych typu MU
	projektowana linia toru kolejowego
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kulturowe – ruiny
	obiekty kulturowe – renowacja/rozbudowa
	elementy projektowe powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"		
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca: BBF Sp. z o.o. BBF Sp. z o.o. ul. Dobrowskiego 461 60-451 Poznań	
Etap: PODSUMOWANIE FAZY III Dokumentacja na najkorzystniejszego wariantu		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linia kolejowa nr 937 Wariant W4		
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.33_LK937_km 5+750.000 – km 6+950.000	
Wersja: —	Data: 2024-11	Nr tomu: —